

Zápis z 1. setkání místní zájmové skupiny (Local Stakeholders Group, LSG)

Datum:**23. 9. 2016 od 12:00 h.****Místo:**

KÚ MSK, Ostrava

Účastníci jednání – viz prezenční listina**Zápis:**

Projektový manažer Ing. Trnka přivítal přítomné a na úvod informoval o spolufinancování projektu RESOLVE z operačního programu Interreg Europe. Dále informoval o významu sestavení místní zájmové skupiny (Local Stakeholders Group) pro úspěšnou realizaci projektu. Jednotliví zástupci budou zapojeni v meziregionálním procesu učení, zúčastní se studijních pobytů, událostí a projektových setkání LSG, budou přispívat a testovat nový monitorovací a hodnotící nástroj a spolupracovat na regionálním akčním plánu.

Dále byly prezentovány informace o projektu, o jeho cíli, rozpočtu, struktuře financování, hlavních aktivitách a indikátoru.

Následně byla zahájena diskuze nad současnými indikátory dopravy a maloobchodu, současným modal splitem přepravy nakupujících v obchodních zónách, měřením vstupu pro tvorbu monitorovacího a evaluačního nástroje a návrhem opatření zapracovaných do akčního plánu. Akční plán bude zaměřen na udržitelnou mobilitu s ohledem na téma "maloobchod" a současně vymezí okruh nových projektů.

Účastníci jednání se shodli na tom, že indikátor „modal split přepravy nakupujících ve vztahu k obchodním řetězcům“ není v Moravskoslezském kraji pravidelně měřen., chování zákazníků a maloobchodníků bude zjišťován prostřednictvím průzkumů.

V rámci projektu bude soustředěna pozornost na převedení dobrých praktik do Ostravy a Opavy v oblasti plánů udržitelné mobility, v oblasti dopravy do maloobchodu je příležitost získat a přenést dobrou praxi i z oblasti městské logistiky. Očekává se, že monitorovací a evaluační nástroj rozšíří dosavadní praxi v řízení plánů mobility, a umožní změřit způsob dopravy nakupujících do maloobchodních středisek. V rámci akčního plánu je možné realizovat opatření nejen na snížení CO₂ v souvislosti s dojížděním nakupujících, ale rozšířit opatření směrem k logistice.

Na jednání byly představeny aktivity logistické akademie, její pozice v procesu řízení zásob, logistiky zásobování prodejen s cílem snížení jízd s nevytíženými auty. Jedná se o způsob jak i v rámci projektu pracovat s obchodníky, přenést jim dobré praktiky.

Pro účely provedení průzkumu chování nakupujících účastníci jednání zdůraznili, že klíčová je lokalizace průzkumu. Získaná data jsou model, pomocí něhož lze zjistit, kde se lidé pohybují, jakým prostředkem. Pokud tento průzkum má být směřován na maloobchod, musí být proveden formou dotazování.

S ohledem na lokalizaci maloobchodu je efektivní průzkumy provádět u obchodních zón anebo na obchodní ulici s významnější lokalizací maloobchodu, v Ostravě např. ul. Nádražní nebo 28. října, v Opavě na Dolním náměstí. Počet lokalit, ve kterých bude probíhat průzkum není dán, bude nastaven s cílem maximální efektivity takového průzkumu a s ohledem na následnou realizovatelnost opatření směřujících k ovlivnění chování zákazníků a maloobchodníků. Těmito opatřeními mohou být i měkká opatření ve spolupráci s městy.

Lokalizace průzkumu v rámci Ostravy a Opavy je jednou z možných variant, na základě kterého lze sestavit model (vytvoření dobré praxe) následně přenositelný pro všechna města MSK, která mají povinnost zpracovat plány udržitelné mobility.

Na základě zkušeností z oblasti průzkumů a oblasti maloobchodu je zřejmé, že zatímco u ostatních zahraničních partnerů projektu nakupující dojíždí do městských obchodních zón, městské zóny v ČR se vylidňují, maloobchodníci a nakupující se přesouvají do obchodních center.

Pro provedení průzkumu lze s ohledem na charakter pořizovaných dat využít data mobilních operátorů, z dalších metod lze využít:

1. Metoda dotazování;
2. Mobilní sledování;
3. Tržby v maloobchodě;
4. Počty návštěvníků;

S ohledem na skutečnost, že se nejedná se o výzkumný projekt, účastníci jednání navrhuji realizovat jeden průzkum v centru města v rámci jedné obchodní ulice, případně zapojit obchodníka, který by si z vlastní iniciativy nechal zpracovat plán udržitelné mobility. Vhodným místem pro průzkum je historické jádro, kde by bylo vhodné soustředit aktivity, optimální pro tvorbu modelového příkladu. Rozsah, charakter a lokalizace projektu jsou vymezeny rozpočtem projektu. S ohledem na tuto skutečnost bude realizováno předběžné poštávkové řízení.

Návrh opatření pro změnu chování nakupujících i maloobchodníků bude zpracován v návrhu Akčního plánu, podstatným faktorem pro změnu chování je motiv. Těmito opatřeními mohou být:

- Cyklostojany, cyklostezky;
- Dobíjecí stanice;
- Bike sharing;
- Změna organizace veřejné dopravy.

Automobilita může být i zelená, v této souvislosti účastníci jednání informování o národním plánu čisté mobility.

Účastníci jednání se shodli na tom, že Akční plán realizovaný v rámci projektu, zabývající se udržitelnou mobilitou, bude v souladu s Regionálním akčním plánem MSK, garantovaným Regionální stálou konferencí MSK.

Projekt RESOLVE by měl přispět ke zlepšení nástroje politiky. Návrh opatření v rámci projektu bude konzultován s řídicím orgánem IROP s cílem doplnění či úpravy podmínek Prioritní osy 1 Konkurenceschopné, přístupné a bezpečné regiony, Specifický cíl 1.2 Zvýšení podílu udržitelných způsobů přepravy.

Zapsal: Ing. Aleš Trnka, projektový manažer	Datum: 10. 10. 2016
Schválil: Ing. Hana Kraussová, vedoucí oddělení projektové kanceláře	